Inwestor:



Powiat Proszowicki
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Adres inwestycji:

Miejscowości: Kowala, Jakubowice, Żębocin
Gmina: Proszowice
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala – Łaganów odc. 1,370 km”

Część opracowania:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*

BRANŻA DROGOWA

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr.___

Krępa, lipiec 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA rys. 1

– PLAN SYTUACYJNY rys. 2.1 – 2.3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 DANE OGÓLNE 3

2 PODSTAWA OPRACOWANIA 3

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 4

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 5

5 PARAMETRY TECHNICZNE 5

6 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA 6

7 INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU 7

8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU 8

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala – Łaganów odc. 1,370 km”.**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Kowala, Jakubowice, Żębocin położonych w gminie Proszowice, w powiecie proszowickim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Proszowicki
Ul. 3 maja 72
32-100 Proszowice

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala – Łaganów odc. 1,370 km”** polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy „L” poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szer. 5,50m na odcinkach prostych wraz z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach opracowania projektuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów, remont istniejących przepustów, przebudowę poboczy usytuowanych wzdłuż drogi powiatowej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowę drogi powiatowej 1273K w miejscowości Żębocin. Kowala, Jakubowice usytuowanej na terenie gminy Proszowice polegającej na dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy L (5,50 m);
- Przebudowa poboczy na szer. 0,75m;.
- Przebudowę skrzyżowań drogi powiatowej z drogami łączącymi się drogą objętą opracowaniem poprzez dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych;
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi powiatowej z dostosowaniem do normatywnej nośności dla kategorii obciążenia ruchem KR2;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni drogi powiatowej;
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1273K;
- Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego;

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 4,70-5,00m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na rozbudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. rowów drogowych.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

W obrębie jezdni występują liczne spękania i ubytki w warstwach nawierzchni bitumicznej. Istniejąca jezdnia nosi ślady bieżących napraw jednak z uwagi na miejscową utratę nośności warstw konstrukcyjnych, zabiegi remontowe miały charakter wyłącznie tymczasowy. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne i wodociągowa.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

5 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1273K poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych, z przebudową poboczy, oraz profilowaniem istniejących rowów z odcinkowym umocnieniem skarp i dna.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;

- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: V_p=30 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 5,50m (2x2,75m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;

Pobocza:

- szerokość: 0,75m
- nawierzchnia: kruszywo łamane z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem, beton asfaltowy, kostka brukowa;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna, kruszywo łamane, destrukt asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

6 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Docelowe oznakowanie dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich. Należy je wykonać z zastosowaniem folii I generacji. Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Przedstawiono na nich elementy związane z przedmiotową inwestycją.

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- Oznakowani skrzyżowań drogi powiatowej z drogami poporządkowanymi za pośrednictwem oznakowania poziomego P-12 i P-13 oraz znaków pionowych A-7, B-20 oraz D-1;

- Ustawienie znaków A-1 i A-2 ostrzegających o zakręcie;
- Ustawienie słupków U-2;
- Urządzenia BRD – barieroporęcz.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki nr 2.1-2.3

7 INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala – Łaganów odc. 1,370 km".**

Inne uwagi:

- Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 1;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami);
- Znaki istniejące i projektowane nie powinny się zasłaniać;
- Zachować zgodne z przepisami odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni - dla dróg z poboczem min. 0,5m od krawędzi korony drogi, dla dróg z chodnikiem 2,00m od krawędzi jezdni;
- Wysokość znaków projektowanych umieszczanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi to min. 1,50m poza obszarami zabudowanymi i min. 2,00 w obszarach zabudowanych (2,20m w przypadku występowania ruchu pieszych);
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, 10m na pozostałych drogach.

8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to **III-IV kwartał 2023 roku.**



Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Wykonawca robót:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**	

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice		*Powiat:* PROSZOWICKI		*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			*Skala:*	1:10000
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Orientacja			*Nr rys.:*	1

Miechów, lipiec 2023r.

DPP_TECH_221205

ID:6640.1405.2021
Nr wyk. 93/21

Treść mapy zgodna z terenem na dzień 16.11.2021r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości otrzymane z bazy EGiB zostały wkreślone z wymaganą dokładnością.

W obszarze aktualizacji brak aktualnych projektów uzgodnionych w ZUDP.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają na zlecenie inwestora powykonawczemu pomiarowi inwentaryzacyjnemu przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego.

Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na niniejszej mapie nie wyróżnione są grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek skartowano na podstawie danych z ewidencji gruntów.

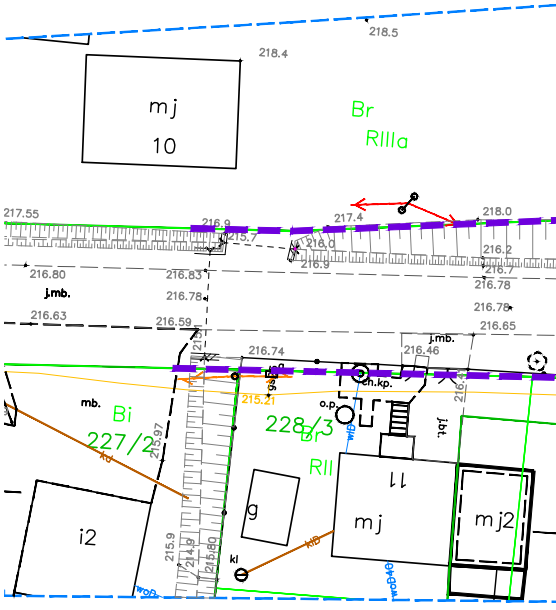
Proszowice, dn. 30.11.2021r.

Sporządził: mgr inż. Paweł Stopiński
GEODETA

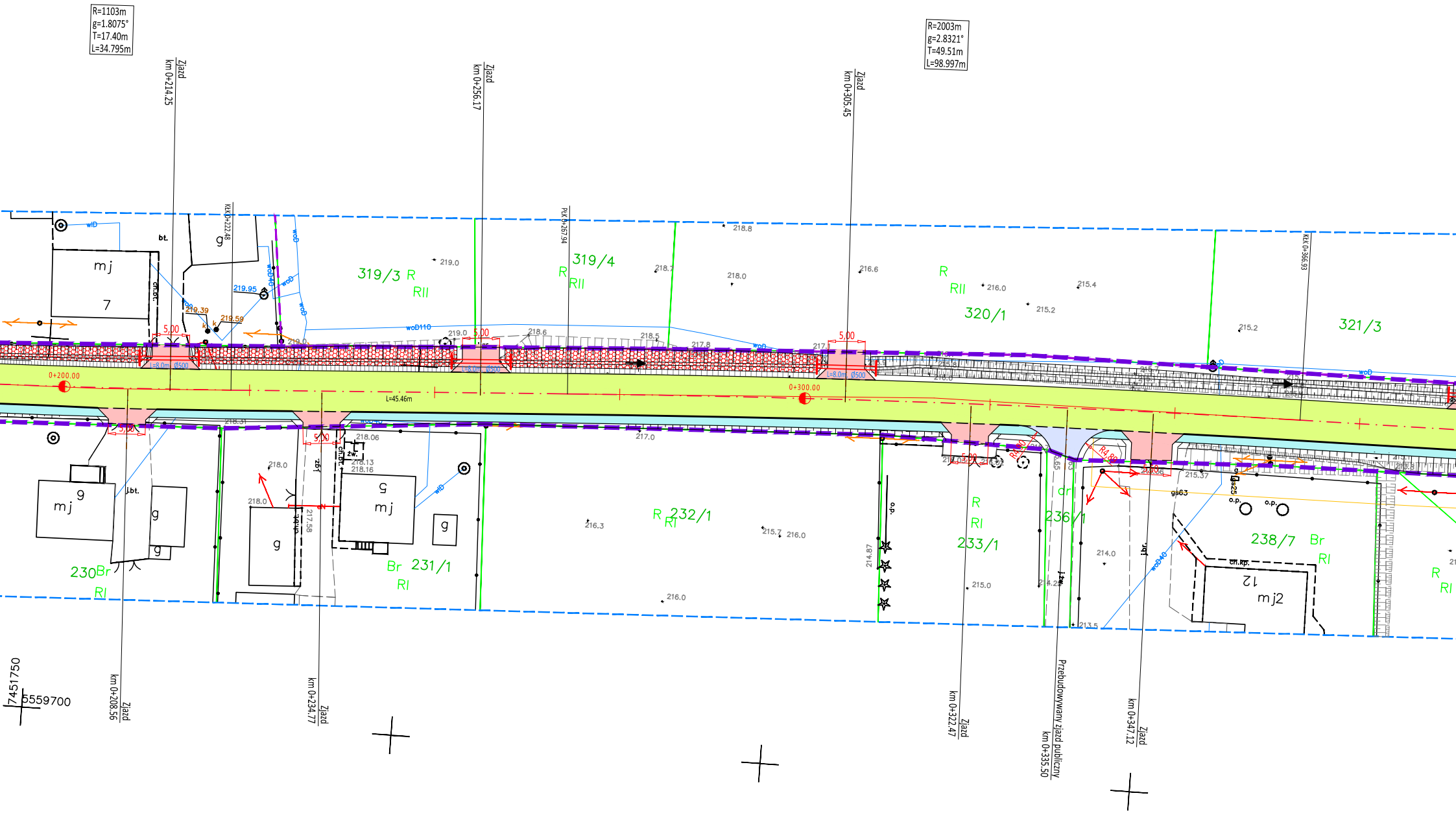
Sprawdził: Włodzimierz Stopiński
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 16985

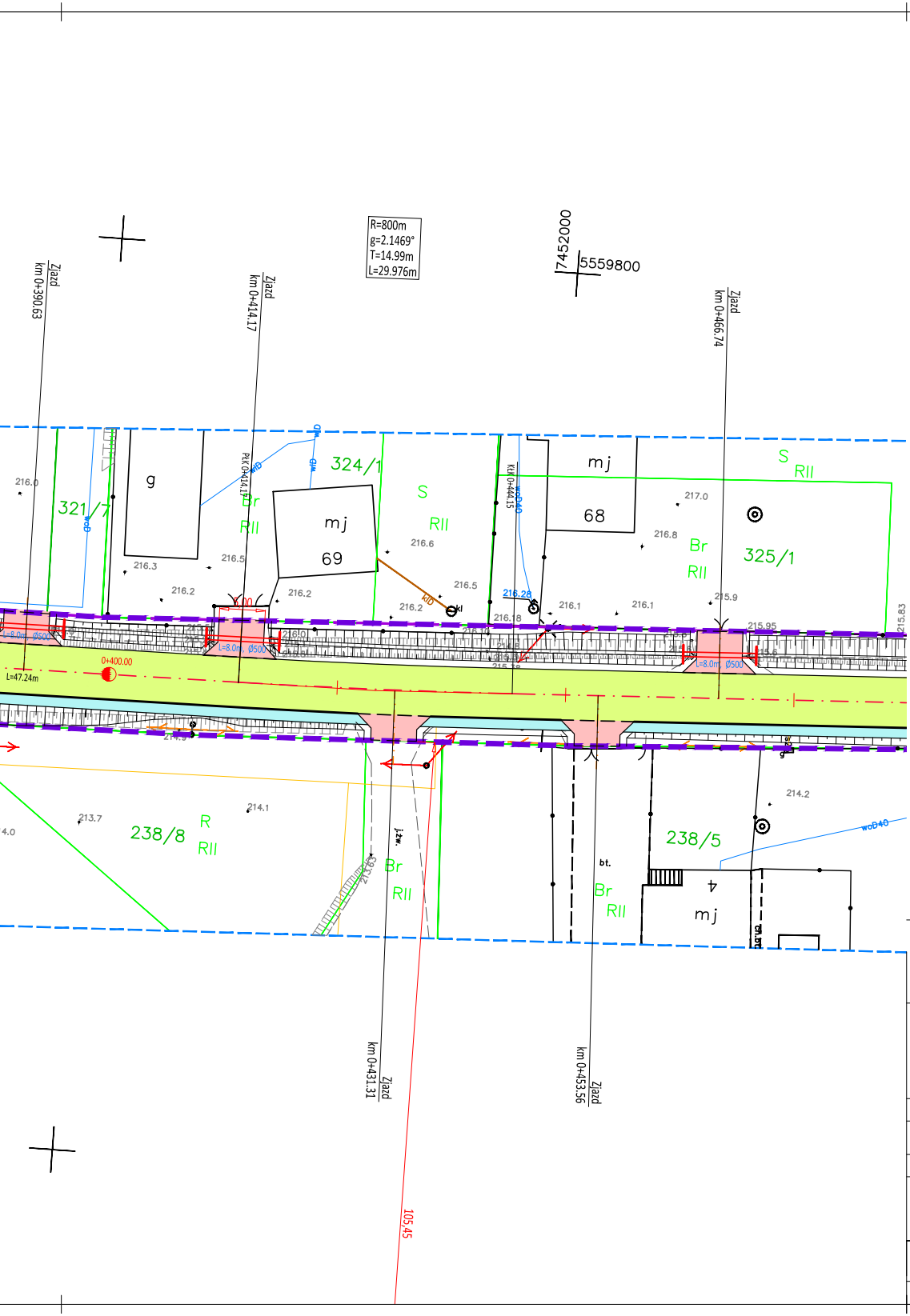
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1405.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta proszowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	MAP. POINT USŁUGI GEODEZYJNE Paweł Stopiński Więckowice 33, 32-100 Proszowice NIP· 6821780522, REGON: 38325270 tel. 513 022 664
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.1405.2021_12975 z dnia 15.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Stopiński Geodeta uprawniony Nr uprawnień 16985


218.5
218.4
mj
10
Br
RIIIa
217.55
216.9
215.7
217.4
218.0
216.0
216.9
216.2
216.7
216.80
216.83
216.78
j.mb.
216.78
216.78
216.63
216.59
216.65
j.mb.
216.46
216.74
ch.kp.
gs
215.21
o.p.
mb.
Bi
227/2
215.97
228/3
Br
RII
wIΦ
j.bt.
11
mj
mj2
g
i2
kl
klΦ
kd
215.9
214.9
215.80
woΦ
woΦ40


R=336m
g=7.3461°
T=21.59m
L=43.120m
R=448m
g=8.1944°
T=32.08m
L=64.043m
Zjazd
km 0+090.18
Zjazd
km 0+076.68
Skrzyżowanie
km 0+048.32
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
PPK 0+027.33
KŁK 0+070.45
PZ 0+111.02
KŁK 0+183.13
PŁK 0+187.68
0+000.00
0+100.00
L=27.33m
L=40.57m
L=8.07m
L=4.55m
P-13
D-1
D-1
A-7
U-2
U-2
5.50
5.50
4.00
3.00
R10.00
Ø500
Ps
PsII
74/2
R
RIIIa
75
Br
RIIIa
76
Br
RIIIa
mj
8
g
S
RII
228/4
228/5
R
RII
6
mj
g
229/4
Br
RII
g
R
RI
229/3
R
RI
mj
ch.bt.
j.żw.
wD
woD
220.0
219.0
218.6
218.9
218.7
220.0
221.0
221.0
219.31
219.1
218.38
218.0
217.87
217.1
216.97
216.9
216.5
216.4
216.0
216.0
215.9
215.7
215.6
215.6
215.5
215.98
216.11


R=1103m
g=1.8075°
T=17.40m
L=34.795m
R=2003m
g=2.8321°
T=49.51m
L=98.997m
Zjazd km 0+214.25
Zjazd km 0+256.17
Zjazd km 0+305.45
KKK 0+222.48
PLK 0+267.94
KKK 0+366.93
mj
7
g
bt.
ch.bt.
319/3 R
RII
319/4
R
RII
R
RII
320/1
321/3
219.0
218.8
218.7
218.0
216.6
216.0
215.4
215.2
219.95
219.39
219.59
woD
woD40
wiD
woD110
5,00
L=8.0m Ø500
0+200.00
0+300.00
L=45.46m
218.31
218.06
218.13
218.16
218.0
217.58
217.0
216.3
215.7
214.87
214.0
215.0
213.5
215.37
mj
g
j.bt.
230Br
RI
5
mj
Br 231/1
RI
R 232/1
RI
R
RI
233/1
cr
236/1
238/7 Br
RI
12
mj2
R
RI
ch.kp.
o.p.
gs63
gs25
R4,00
R4,80
2,00
7451750
5559700
Zjazd km 0+208.56
Zjazd km 0+234.77
Zjazd km 0+322.47
Przebudowywany zjazd publiczny km 0+335.50
Zjazd km 0+347.12


R=800m
g=2.1469°
T=14.99m
L=29.976m
7452000
5559800
Zjazd km 0+390.63
Zjazd km 0+414.17
Zjazd km 0+466.74
Zjazd km 0+431.31
Zjazd km 0+453.56
321/7
324/1
325/1
238/8
238/5
mj 69
mj 68
g
S
RII
Br
R
0+400.00
L=47.24m
L=8.0m, Ø500
216.0
216.3
216.2
216.5
216.6
216.8
217.0
216.1
215.9
215.95
215.83
214.2
214.1
213.7
105,45

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU

🟩 - NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO

🟦 - PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ

🟪 - SKRZYŻOWANIA\ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO

🟥 - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ

▨ - PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY

- ISTNIEJACY RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJACA SKARPA PRZEWIDZIANA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM DO REMONTU
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z KRATĄ TYPU CIĘŻKIEGO KL. min. D400
- LINIA GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ

A-7 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

A-7 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

P-4 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

P-4 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU *Skala:* 1:500

Funkcja: *Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA *Nr uprawnień:* *Podpis:*

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny, cz.1 *Nr rys.:* 2.1

Miechów, lipiec 2023r.

DPP_TECH_221205



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ŚCIEKU
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ZJAZDU
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
- SKRZYŻOWANIA/ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- ISTNIEJĄCA RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCA SKARPA PRZEWIDZIANA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST RR DO ZJAZDÓW, SKRZYŻOWANIEM DO REMONTU
- PROJEKTOWANE KORYTO BETONOWE Z KWATA TYPU CIĘŻKOŚCI KL. min. D400
- LINIA GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

ID:6640.1405.2021
Nr wyk. 93/21

Treść mapy zgodna z terenem na dzień 16.11.2021r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości otrzymane z bazy EGiB zostały określone z wymaganą dokładnością.

W obszarze aktualizacji brak aktualnych projektów uzgodnionych w ZUDP.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają na zlecenie inwestora powykonawczemu pomiarowi inwentaryzacyjnemu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Nie wykluczа się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na niniejszej mapie nie wyróżnione są grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek skartowano na podstawie danych z ewidencji gruntów.

Proszowice, dn. 30.11.2021r.

Sporządził: mgr inż. Paweł Stopiński GEODETA

Sprawdził: Włodzimierz Stopiński Geodeta Uprawniony Nr uprawnień 16985

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1405.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta proszowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	MAP. POINT USŁUGI GEODEZYJNE Paweł Stopiński Wieckanowice 33, 32-100 Proszowice NIP 6821760502, REGON 383232972 tel. 513 022 664
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.1405.2021, 15975 z dnia 15.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Stopiński Geodeta Uprawniony Nr uprawnień 16985

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice Powiat: PROSZOWICKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień: / Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny, cz.2	Nr rys.:	2.2

Miechów, lipiec 2023r.

ID:6640.1405.2021
Nr wyk. 93/21

Treść mapy zgodna z terenem na dzień 16.11.2021r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości otrzymane z bazy EGiB zostały wkreślone z wymaganą dokładnością.

W obszarze aktualizacji brak aktualnych projektów uzgodnionych w ZUDP.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają na zlecenie inwestora powykonawczemu pomiarowi inwentaryzacyjnemu przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego.

Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na niniejszej mapie nie wyróżnione są grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek skartowano na podstawie danych z ewidencji gruntów.

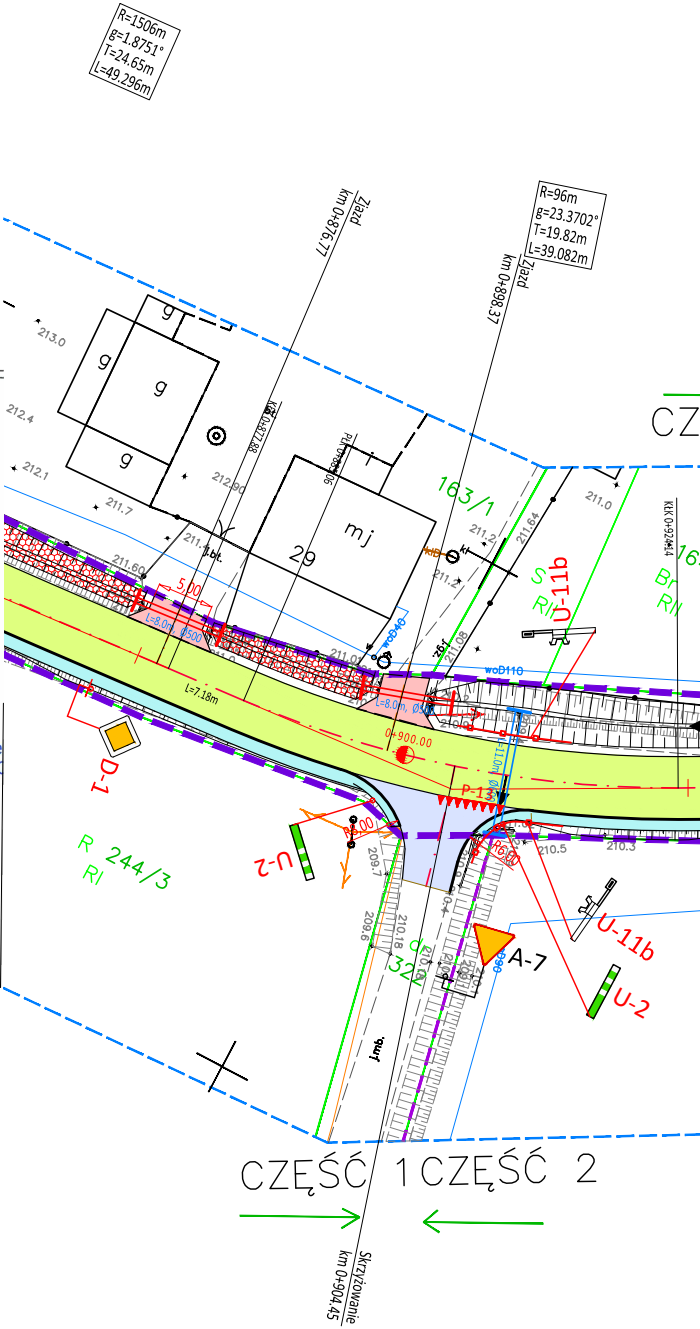
Proszowice, dn. 30.11.2021r.

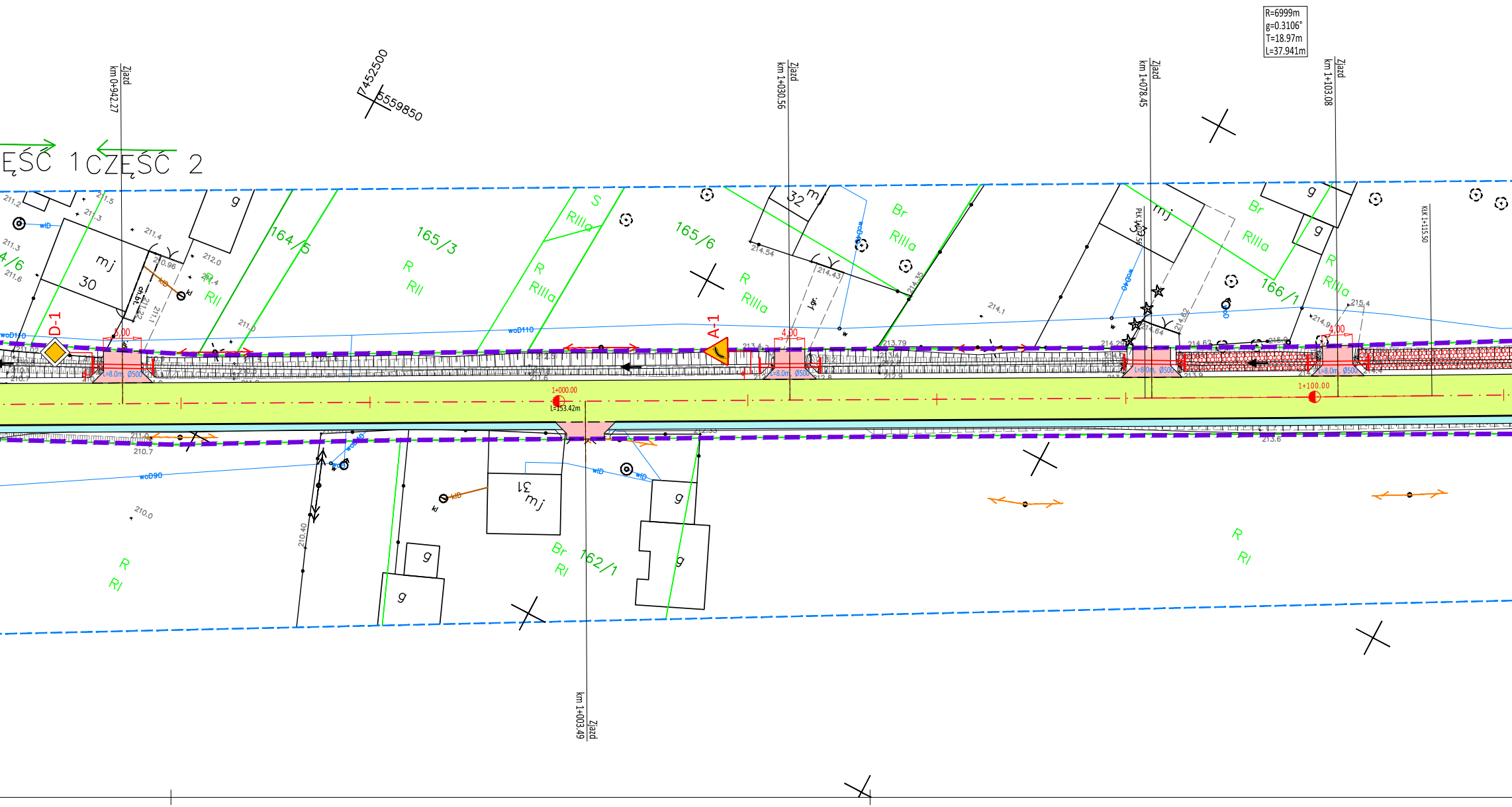
Sporządził: mgr inż. Paweł Stopiński
GEODETA

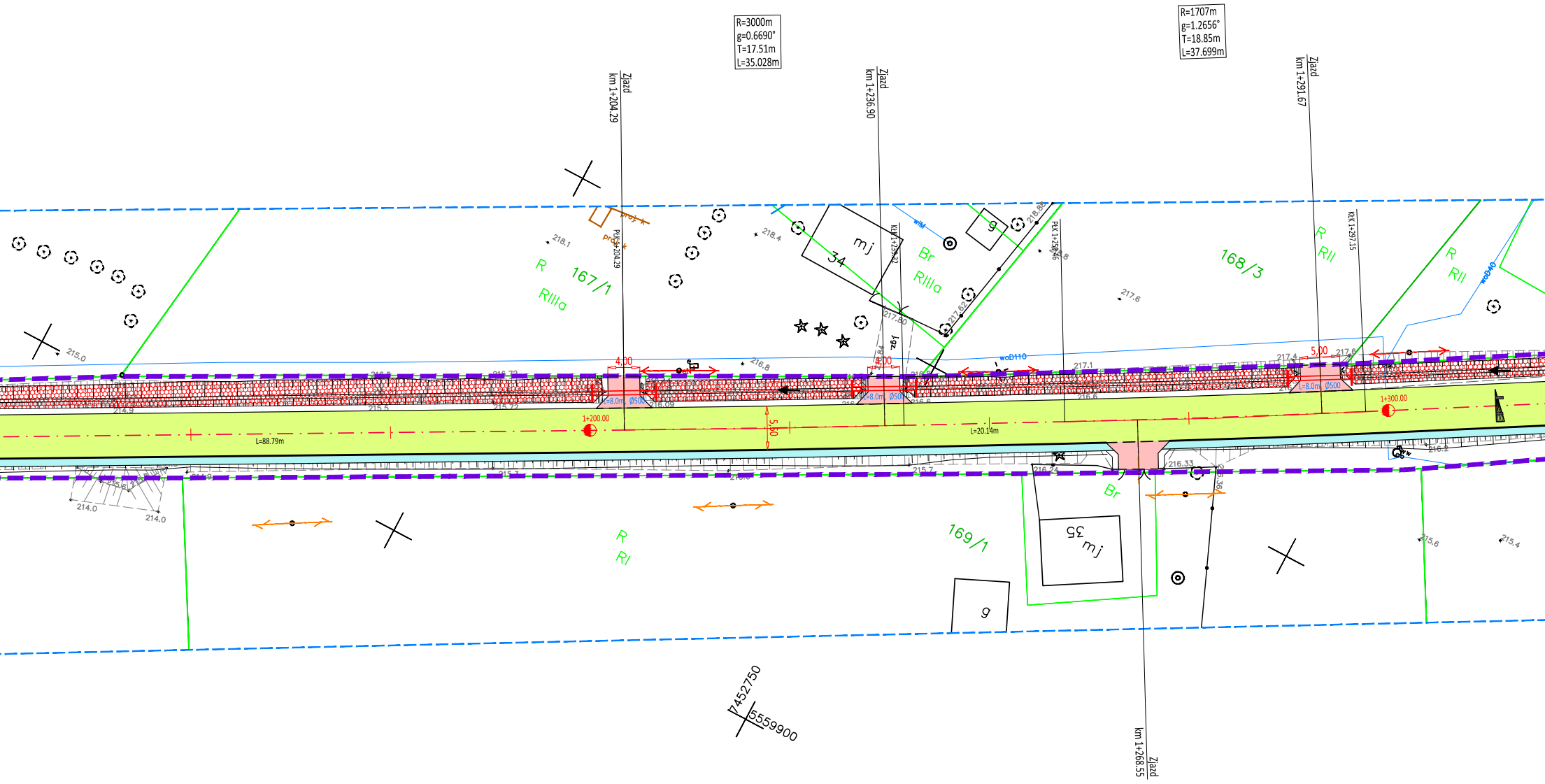
Sprawdził: Włodzimierz Stopiński
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 16985

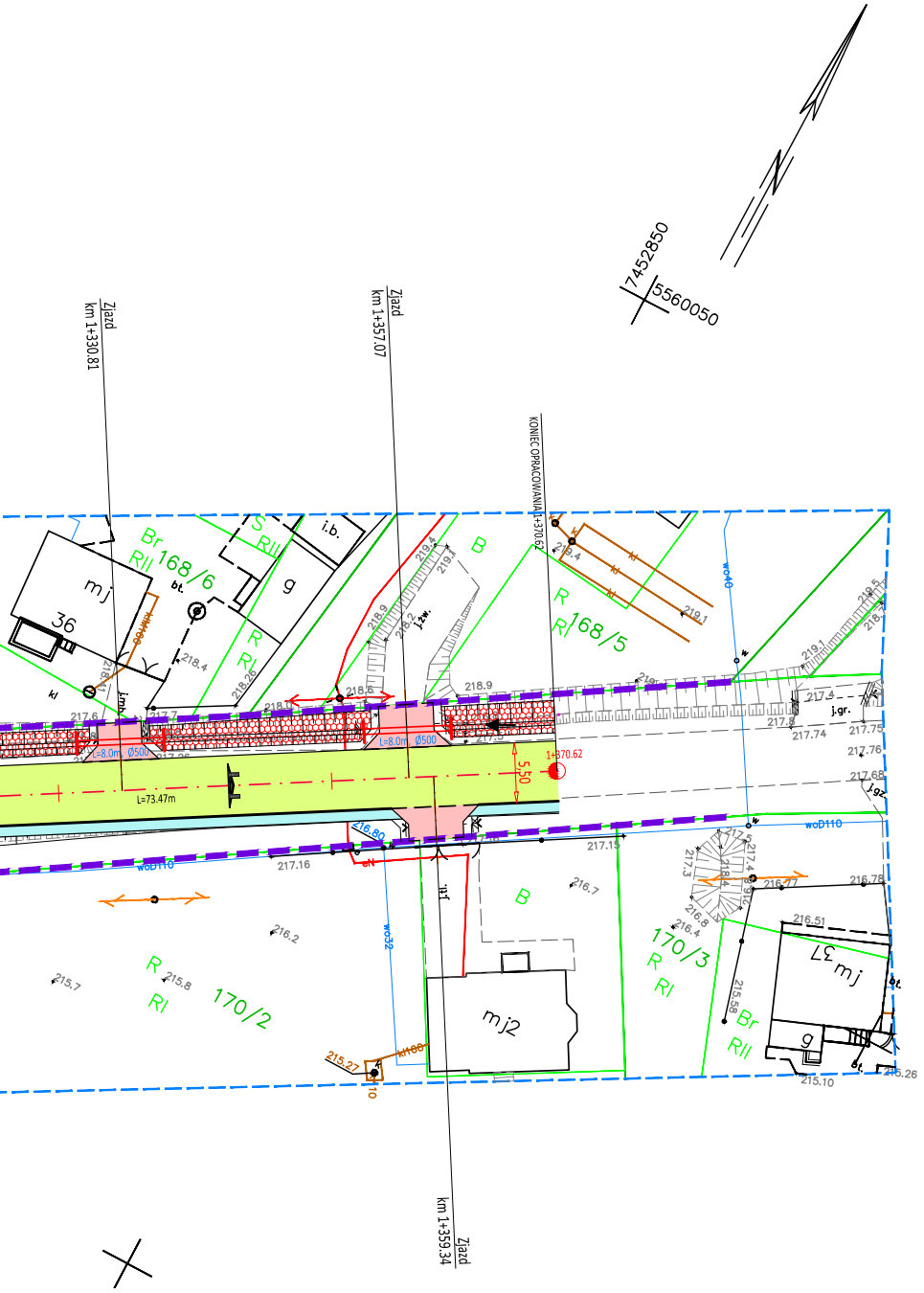
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1405.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta proszowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	MAP POINT USŁUGI GEODEZYJNE Paweł Stopiński Więckowice 33, 32-100 Proszowice NIP: 6821780522, REGON: 38325270 tel. 513 022 664
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.1405.2021_12975 z dnia 15.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Stopiński Geodeta uprawniony Nr uprawnień 16985


R=1506m
g=1.8751°
T=24.65m
L=49.296m
R=96m
g=23.3702°
T=19.82m
L=39.082m
Zjazd km 0+876.77
Zjazd km 0+898.37
KłK 0+877.88
PLK 0+889.06
KłK 0+924.14
213.0
212.4
212.1
211.7
212.90
211.60
211.2
211.64
211.08
211.01
211.0
210.5
210.3
209.7
209.6
210.18
g
g
g
g
mj
29
1.bt.
163/1
S
RII
Br
RII
R
RI
244/3
dr
322
5.00
L=8.0m, Ø500
L=7.18m
L=11.0m, Ø600
woD40
woD110
0+900.00
P-13
R6.00
D-1
U-2
U-11b
A-7
U-2
U-11b
J.mb.
CZ
16
CZĘŚĆ 1
CZĘŚĆ 2
Skrzyżowanie km 0+904.45


ĘŚĆ 1
CZĘŚĆ 2
7452500
5559850
Zjazd km 0+942.27
Zjazd km 1+030.56
Zjazd km 1+078.45
Zjazd km 1+103.08
Zjazd km 1+003.49
R=6999m
g=0.3106°
T=18.97m
L=37.941m
PŁK 1+077.56
KŁK 1+115.50
1+000.00
L=153.42m
1+100.00
D-1
A-1
5,00
4,00
4,00
L=8.0m, Ø500
L=8.0m, Ø500
L=8.0m, Ø500
L=8.0m, Ø500
4/6
164/5
165/3
165/6
166/1
162/1
mj 30
mj 32
mj
mj 31
g
R RII
R RII
S RIIIa
R RIIIa
R RIIIa
Br RIIIa
Br RIIIa
R RIIIa
Br RI
R RI
R RI
ch.bt.
j.gr.
wlD
klD
woD110
woD90
woD40
woD40
211.2
211.5
211.3
211.4
211.3
211.6
210.96
212.0
211.4
211.22
211.1
211.0
211.02
210.7
210.40
210.0
214.54
214.43
214.35
213.79
214.1
214.29
214.64
214.62
214.62
215.0
215.4
214.9
212.9
212.8
213.9
213.6


R=3000m
g=0.6690°
T=17.51m
L=35.028m
R=1707m
g=1.2656°
T=18.85m
L=37.699m
Zjazd
km 1+204.29
Zjazd
km 1+236.90
Zjazd
km 1+291.67
Zjazd
km 1+268.55
PŁK 1+204.29
KŁK 1+239.32
PŁK 1+259.46
KŁK 1+297.15
proj. k
proj. k
218.1
218.4
218.88
217.62
217.80
217.6
215.0
216.8
216.72
216.5
216.09
215.72
215.5
214.9
217.1
216.6
217.4
217.6
216.2
215.3
215.7
216.24
216.33
216.36
214.0
214.0
215.6
215.4
R
RIIIa
167/1
mj
34
Br
RIIIa
g
168/3
R
RII
R
RII
Br
169/1
mj
35
g
R
RI
wM
woD110
woD40
jgz.
4,00
4,00
5,00
5,50
L=8.0m Ø500
L=8.0m Ø500
L=8.0m Ø500
1+200.00
1+300.00
L=88.79m
L=20.14m
7452750
5559900


7452850
5560050
Zjazd km 1+330.81
Zjazd km 1+357.07
KONIEC OPRACOWANIA 1+370.62
Zjazd km 1+359.34
168/6
168/5
170/3
170/2
mj
36
mj2
L=73.47m
5.50
1+370.62
L=8.0m Ø500
woD110
217.16
216.2
215.7
215.8
216.7
216.51
215.10

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
- SKRZYŻOWANIA\ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- ISTNIEJACY RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJACA SKARPA PRZEWIDZIANA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM DO REMONTU
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z KRATĄ TYPU CIĘŻKIEGO KL. min. D400
- LINIA GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ
- A-7 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- P-4 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- P-4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice		*Powiat:* PROSZOWICKI		*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny, cz.3			*Nr rys.:*	2.3

Miechów, lipiec 2023r.

DPP_TECH_221205